

つり革広告

● 立っている乗客の目の前に広告面が来る為、アイキャッチ効果が高く、連なり感も魅力の媒体です。



備考

- お申込みの際長期継続掲出の契約をいただいた場合、割引をします。
3ヵ月…3%割引 6ヵ月…5%割引 12ヵ月…10%割引
 - 既成のつり革ホルダーに円柱型の補助器具を取付け、シールを貼ります。
 - 取付撤去の作業日は調整後、決定させていただきます。作業完了には数日を要する場合がございます。
 - 製作費は別途見積です。
データを掲出予定日の35日前までに納品してください。
 - 座席付近に設置しているつり革へ掲出いたします。ただし、優先席および田園都市線(3両)のつり革には掲出いたしません。(つり革個数…東横線545個、田園都市線480個ですが車両により個数が変動する場合がございます。)
- ※掲出期間中、不可抗力等の影響により予告なしに運休や作業延期となる場合がございます。

掲出期間・掲出料

線名	編成	枚数	枠数	期間	掲出料	作業費
東横線	8両1編成	1,250枚	1枠	1ヵ月程度	2,500,000円	320,000円
田園都市線	7両1編成 ※3両を除く					

- 東横線は東急新横浜線に接続し、直通運転を行います。
 - 東横線には「みなとみらい線」が含まれます。
- *上記枚数は予備の分(約1割)が含まれています。

規格

タテ11cm × ヨコ16cm

納品日・作業日

納品日	作業日・時間帯			
	前日作業	当日作業	作業開始	作業終了
35日前 データ入稿	作業日都度調整			

車体広告

● 駅利用者の視線に飛び込む車体広告は、同時に沿線の人々へ動く広告媒体としての効果も発揮します。



掲出期間・掲出料

線名	編成	期間	掲出料	製作費
東横線	8両1編成	1ヵ月程度	3,300,000円	別途見積
田園都市線	10両1編成	1ヵ月程度	3,500,000円	
目黒線	6両もしくは 8両1編成	1ヵ月程度	1,000,000円	
大井町線	7両1編成	1ヵ月程度	1,400,000円	
池上・多摩川線	3両1編成	1ヵ月程度	1,100,000円	
世田谷線モントラム	2両1編成	6ヵ月程度	2,500,000円	
		1ヵ年程度	4,000,000円	

- 東横線・目黒線は東急新横浜線に接続し、直通運転を行います。
- 東横線には「みなとみらい線」が含まれます。

納品日・作業日

納品日	作業日・時間帯			
	前日作業	当日作業	作業開始	作業終了
45日前 データ入稿	作業日都度調整			

備考

- 製作費はスペースや写真点数、加工方法等により異なります。
 - デザインについては、各自治体(渋谷区、目黒区、世田谷区、大田区、品川区、練馬区、江東区、豊島区、板橋区、墨田区、足立区、多摩建築指導事務所、横浜市、川崎市、大和市他)の屋外広告条例に基づき事前審査をさせていただきます。
 - 決定申込は必ず80日前までをお願いします。
 - デザイン提出は掲出希望日の50日前までをお願いします。
- ※年度中に編成車両数と、それに伴う掲出料金の変動がある場合がございます。
- ※施工作业日は原則、土日となります。日時指定はお受けできません。
- ※掲出期間中、不可抗力等の影響により予告なしに運休や作業延期となる場合がございます。

デジタルメディア
車両広告
駅広告
街メディア
沿線マガジン
バスメディア
東急沿線エリア
データ編
東急線利用者
データ編
東急線・駅
データ編
東急線・街
データ編
東急バス
データ編
その他
データ編